



TRANS-Series

本船レポート作成効率化ソリューション

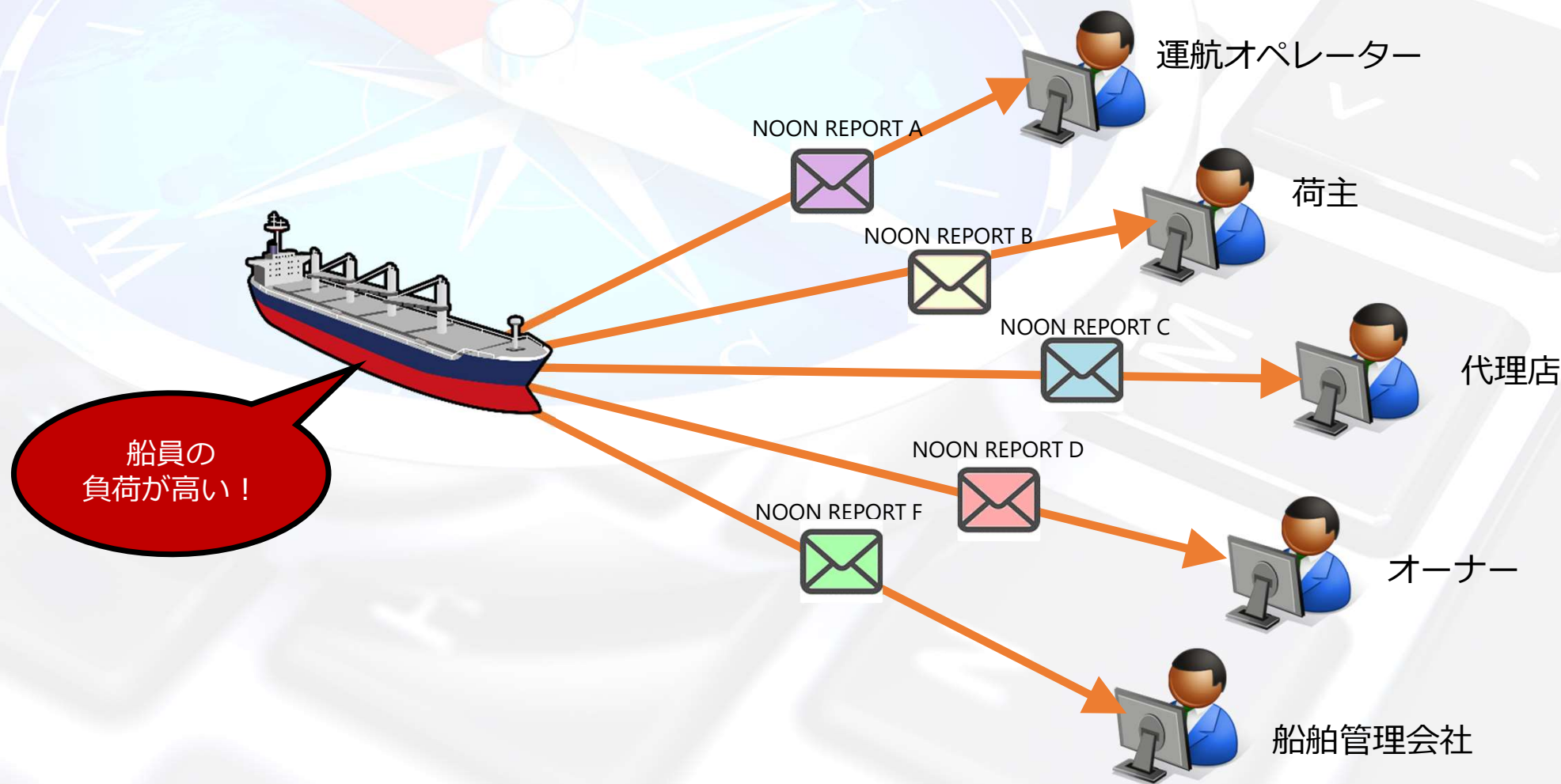
GFRS サービスのご紹介

船舶動静報告業務の問題点

1. 複数の宛先へ報告しなければならない
2. 同種のレポートでも報告書式が様々
3. 船員のレポート作成負荷が高い
4. レポートの記載ミスが多い
5. 船員を安全運航に集中させたい

GFRS 本船レポート作成業務の課題

TRANS-Series



NOON REPORTは宛先毎に多様な書式があるものの、報告すべき項目は重複していることが多い

+++ NOON REPORT / OPERATOR A社

To: XXXX (A社)
Cc: XXX SHIP Tokyo / XXXXX
Fm: MV.XXXXXX / D9D9D9
Dt: 13 Feb 2018

Re: MV.XXXXXX / Noon Report

Good Day,

- 1) date/time(time zone): 13 Feb / 1200 LT(8E)
- 2) lat/lon: Lat: 28-11 N / Lon 122-16 E
- 3) course/speed: 031 / 11.59 kts
- 4) daily steaming time : 23.3
- 5) daily steaming distance: 270 nm
- 6) distance to go: 210 nm
- 7) daily consumption/rpm: IFO: 20.87 mt / LSMGO: 0.10 mt / 65.3
- 8) ROB : IFO: 1245.42 mt / LSMGO: 111.87 mt
- 9) pressure/temperature: 1028/18/13
- 10) beaufort scale/wind direction/sea condition/current: ENE/4 / ENE/3
- 11) 24hrs/48hrs Est. position :
24hrs: Lat: 31-06 N Long: 122-27 E
- 12) ETA destination: CJK North P/Stn: 08 Feb 1200 LT(8E) @12.0 kts (SAGW/WP)
Present Speed

Many thanks.

Kind regards,
Capt. A.A.Mike
E-mail: postmaster.D9D9D9@globeemail.com
Phone: 999999999

+++ NOON REPORT / OPERATOR B社

To: XXXX (B社)
Cc: XXXX (A社)
Cc: XXX SHIP Tokyo / XXXXX
Fm: MV.XXXXXX / D9D9D9
Dt: 13 Feb 2018

Re: MV.XXXXXX - Noon Report

- 01) REF NUMBER: OWND - 045
- 02) DATE/TIME (LOCAL TIME): 13 Feb 2018 / 1200 LT
- 03) TIMEZONE: 8E
- 04) HRS SINCE LAST REPORT: 23.3 Hours
- 05) LATITUDE: 28-11 N
- 06) LONGITUDE: 122-16 E
- 07) COURSE: 031
- 08) SPEED: 12.4 knots
- 09) RPM: 65.3
- 10) SLIP: 0.9 %
- 11) WEATHER: ENE/4
- 12) SEA STATE: ENE/3
- 13) DIST SINCE LAST REPORT: 270 nm
- 14) AVG SPEED SINCE LAST REPORT: 11.59 knots
- 15) BROB HSFO: 1245.42 mt
- 16) BROB LSFO: NIL
- 17) BROB MDO: NIL
- 18) BROB LSMGO: 111.87 mt
- 19) BROB FW: 304 mt
- 20) CONSUMED HSFO (LAST 24 HRS): 20.87 mt
- 21) CONSUMED LSFO (LAST 24 HRS): NIL
- 22) CONSUMED MDO (LAST 24 HRS): NIL
- 23) CONSUMED LSMGO (LAST 24 HRS): 0.10 mt

- 24) DISTANCE FROM: 270 nm
- 25) DISTANCE TO GO: 210 nm
- 26) NEXT PORT NAME/ETA: CJK North P/Stn: 14 Feb 0700 LT(8E) @12.0 kts SAGW/WP (Present Speed)
- 27) INSTRUCTED SPEED/CONSUMPTION: 11.8 / 25.5 mt
- 28) STOPPAGES/DELAYS REF NUMBERS: NIL
- 29) STOPPAGES/DELAYS DESCRIPTION: NIL
- 30) OTHER REMARKS: NIL

Many thanks.

Kind regards,
Capt. A.A.Mike
E-mail: postmaster.D9D9D9@globeemail.com
Phone: 999999999

Received: from MPD at Globe Wireless;
Tue, 13 Feb 2018 04:53 UTC
Message-id: 123456789

GFRS は、本船レポート作成業務を効率化させます

TRANS-Series

GFRS サービスの特徴

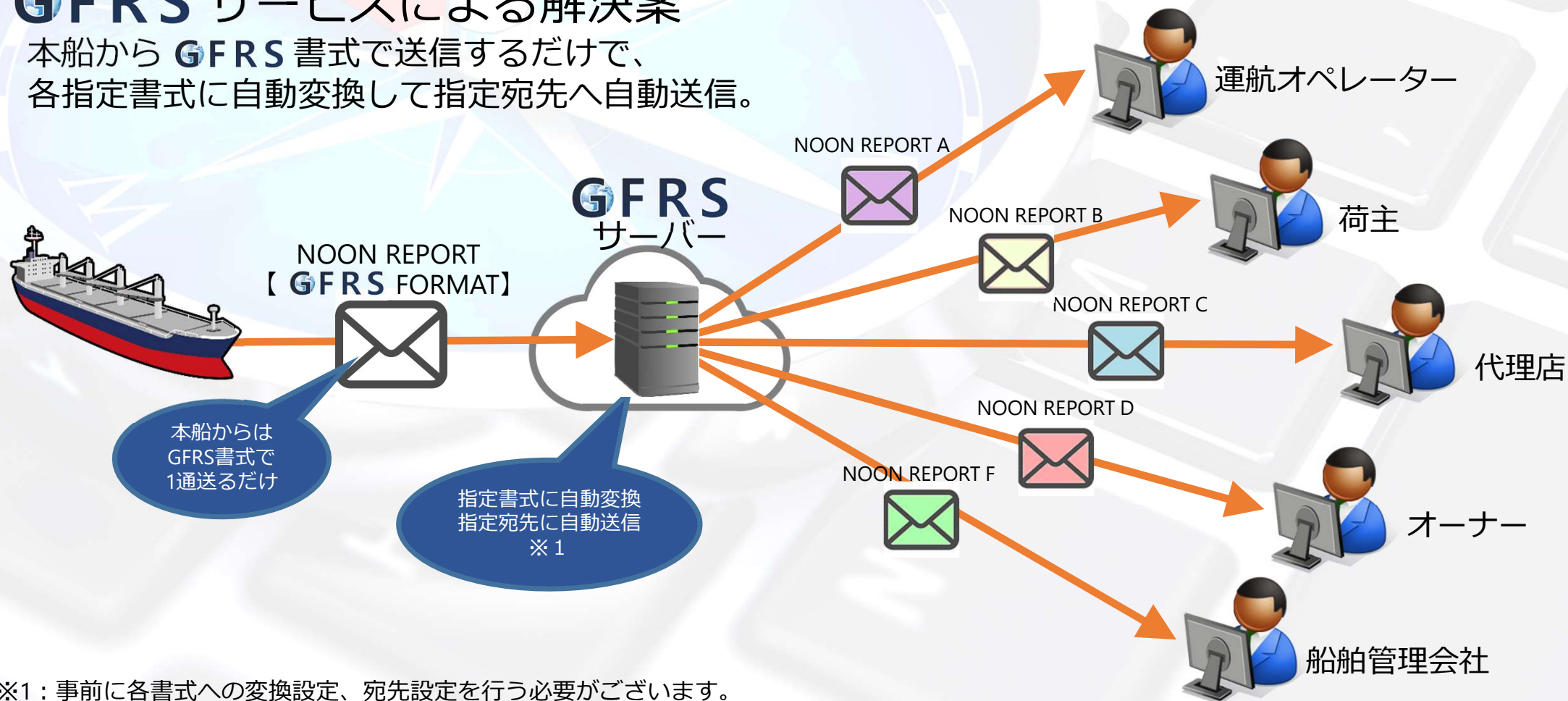
1. 入力する書式は **GFRS** 書式 1 つでOK
2. 指定書式に自動変換
3. 指定宛先へ自動送信
4. 入力ミスの自動チェック

GFRS は、本船レポート作成業務を効率化させます

TRANS-Series

GFRS サービスによる解決案

本船から GFRS 書式で送信するだけで、
各指定書式に自動変換して指定宛先へ自動送信。



※1：事前に各書式への変換設定、宛先設定を行う必要があります。



GFRS 本船レポート入力画面イメージ

TRANS-Series

本船では各レポートの最大公約数の項目を入力します。

This screenshot shows the left portion of the 'Fleet Movement input' web form. At the top, there are buttons for 'Download Form', 'Send', and 'Send Mail with Outlook'. The form fields include:

- Vessel:** A text input field.
- Report Type:** A dropdown menu with 'NOON REPORT(AT SEA)' selected.
- Timezone:** A dropdown menu with 'LCT' selected and a '+ -' button.
- POSITION(LAT):** Fields for 'D:' (Degree), 'M:' (Minute), and 'S:' (Second), along with a 'N' (North) dropdown.
- POSITION(LON):** Fields for 'D:' (Degree), 'M:' (Minute), and 'S:' (Second), along with an 'E' (East) dropdown.
- DISTANCE FOR LAST 24HRS:** A text input field.
- AVE SPD FOR LAST 24HRS:** A text input field.
- AVE RPM FOR LAST 24 HRS:** A text input field.
- CONS FO:** A text input field.
- CONS LSFO:** A text input field.
- CONS GO:** A text input field.
- CONS LSGO:** A text input field.
- CONS DO:** A text input field.
- CONS LSDO:** A text input field.

Additional fields include 'AIS COUNTACH' and 'Voyage:'. The 'Report Date:' field is set to '年 / 月 / 日 --:--'.

This screenshot shows the right portion of the 'Fleet Movement input' web form. It contains the following fields:

- CONS LSDO:** A text input field.
- ROB FO:** A text input field.
- ROB LSFO:** A text input field.
- ROB GO:** A text input field.
- ROB LSGO:** A text input field.
- ROB DO:** A text input field.
- ROB LSDO:** A text input field.
- DISTANCE TO GO NEXT PORT:** A text input field.
- TOTAL RUN:** A text input field.
- ETA NEXT PORT:** A text input field set to '年 / 月 / 日 --:--'.
- NEXT PORT:** A text input field.
- TARGET SPEED:** A text input field.
- BROB ON ARRIVAL:** A text input field.
- NEXT PORT:** A text input field.
- DRAFT MIDSHIP:** A text input field.
- DRAFT FORWARD:** A text input field.
- DRAFT AFTER:** A text input field.
- WIND FORCE:** A text input field.
- SEA CONDITION:** A text input field.
- SWELL:** A text input field.
- REMARKS:** A large text area for additional notes.

赤字の箇所がレポート入力した内容に置き換わる。

`[/code>`

Good Day,

- 1) date/time(time zone): `[/code>`
 - 2) lat/lon: Lat: `[/code / Lon [/code`
 - 3) course/speed: `[/code / [/code kts`
 - 4) daily steaming time : `[/code`
 - 5) daily steaming distance: `[/code nm`
 - 6) distance to go: `[/code nm`
 - 7) daily consumption/rpm: IFO: `[/code mt / LSMGO: [/code mt / [/code`
 - 8) ROB : IFO: `[/code mt / LSMGO: [/code mt`
 - 9) pressure/temperature: `[/code/[/code/[/code`
 - 10) beaufort scale/wind direction/sea condition/current: `[/code/[/code / [/code/[/code`
 - 11) 24hrs/48hrs Est. position. :
24hrs: Lat: `[/code Long: [/code`
 - 12) ETA destination: `[/code]: [/code] [/code] [/code] LT([/code]) @[/code] kts (SAGW/WP)`
- Present Speed

Many thanks.

Kind regards,

Capt. `[/code]`

E-mail: `[/code]`

Phone: `[/code]`

GFRS

GLOBAL **F**LEET MOVEMENT **R**EPORTING **S**ERVICE

長時間にわたりご清聴いただき、
誠にありがとうございました。

これからも進化しつづけるTRANS-Seriesにどうぞご期待ください！！

TRANS-Account

TRANS-Operator

TRANS-Series

TRANS-Owner

GFRS

TRANS-Liner